



RWS INFORMATIE -

Integraal Veiligheid Plan (IVP)

**Project: Exploitatie baggerspeciedepots put Cromstrijen
en Hollandsch Diep**

Datum 14 september 2020

Status Definitief

Zaaknummer 31146292

V&G Coördinator Ontwerpfase *J. Joosen*

V&G Coördinator Uitvoeringsfase *N.t.b.*

Colofon

Documentinformatie

Uitgegeven door	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Rijkswaterstaat, Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud
Technisch manager	Jeroen de Heij
Telefoon	Klik hier als u tekst wilt invoeren.
Opgesteld door	Ferdi Sapuletej
Versie	0.2
Status	Definitief

Acceptatie

Uitgegeven door:	Paraaf:	Datum:
Opsteller(s)	<i>Ferdi Sapuletej</i>	<i>Datum</i>
Vrijgave	<i>Jeroen Joosen</i>	<i>Datum</i>
V&G coördinator:		
Vrijgave	<i>Jeroen de Heij</i>	<i>Datum</i>
Technisch manager:		
Vaststelling	<i>Marjolein van Ruler</i>	<i>Datum</i>
Project Manager:		

Versiebeheer

Versie	Datum	Reden van uitgifte/wijzigingen
0.1	22-6-2020	1e versie
0.2	04-09-2020	Aanpassing en actualisatie hoofdstukken
1.0	14-09-2020	Review VGCO verwerkt

Inhoud

Inleiding 5

1 Uitgangspunten en randvoorwaarden 6

- 1.1 Beleidsverklaring DG 6
- 1.2 Ambitie en doelen 7
- 1.3 Relevante veiligheidsdomeinen 7
- 1.4 Vigerende wet- en regelgeving 7

2 Het project 8

- 2.1 Omschrijving van het project 8
- 2.2 Locatie 8
- 2.3 Planning van de werkzaamheden 9
- 2.4 Betrokken partijen 9
- 2.5 V&G-coördinatoren Ontwerp en Uitvoeringsfase 10
- 2.6 Verdeling van overige taken en verantwoordelijkheden 11

3 Maatregelen 13

- 3.1 Algemeen 13
- 3.2 Arbeidsveiligheid 13
- 3.3 Verkeersveiligheid **Error! Bookmark not defined.**
- 3.4 Nautische veiligheid 13
- 3.5 Waterveiligheid (Veiligheid tegen overstromen) 14
- 3.6 Elektrische veiligheid 14
- 3.7 Constructieve veiligheid **Error! Bookmark not defined.**
- 3.8 Brandveiligheid 14
- 3.9 Verdere aandachtspunten 14

4 Afspraken 15

- 4.1 V&G-coördinatie 15
- 4.2 Actualiseren van IVP en RI&E 15
- 4.3 Incidenten en (bijna)ongevallen 15
- 4.4 Voortgang 15
- 4.5 Hulpdiensten **Error! Bookmark not defined.**
- 4.6 Gedragsregels voor projectmedewerkers RWS 15
- 4.7 Veiligheidscultuur 15

5 Wijze van toezicht 17

- 5.1 Toezicht vanuit contract 17

6 Verantwoording van BTO-keuzes 18

7 Opleiding en instructie 19

Bijlage A Definities 20

Bijlage B Ontwerp RI&E 22

Bijlage C BTO keuzes 23

Inleiding

Dit IVP is de invulling van het wettelijk vereiste V&G-plan voor arbeidsveiligheid, uitgebreid met de overige specifieke veiligheidsdomeinen voor Rijkswaterstaat. Als Opdrachtgever (OG) heeft Rijkswaterstaat de verantwoordelijkheid om tijdens de ontwerpfase dit IVP:

- Op te (laten) stellen en;
- Onderdeel te laten zijn van het contractdossier en;
- Beschikbaar te stellen op de bouwlocatie alvorens de uitvoeringswerkzaamheden van start gaan (moment dat opdrachtnemer op de bouwlocatie komen).

Als er fysieke werkzaamheden op de bouwlocatie worden uitgevoerd, is ON vervolgens verantwoordelijk voor het uitvoeren van dit IVP en het actualiseren ervan zodra de uitvoeringswerkzaamheden daartoe aanleiding geven, bijvoorbeeld bij risicovolle werkzaamheden of als via een ander contract een nieuwe partij op de bouwlocatie werkzaamheden gaat verrichten. In deze gevallen zal de V&G-coördinator Uitvoeringsfase namens opdrachtnemer (ON), in overleg met de V&G-coördinator Ontwerpfase namens OG, moeten zorgen voor de noodzakelijke afstemming en coördinatie.

Dit IVP is als volgt opgebouwd:

- Hoofdstuk 1: een beschrijving van de RWS-veiligheidsambitie alsmede de project specifieke veiligheidsdoelstellingen.
- Hoofdstuk 2: een beschrijving van het tot stand te brengen bouwwerk, een overzicht van de betrokken ondernemingen op de bouwlocatie, de naam van de coördinator Ontwerpfase en van de coördinator Uitvoeringsfase;
- Hoofdstuk 3: de maatregelen die volgen uit de risico-inventarisatie en -evaluatie, bedoeld in bijlage B;
- Hoofdstuk 4: de afspraken met betrekking tot de uitvoering van de maatregelen, bedoeld in hoofdstuk 3;
- Hoofdstuk 5: de wijze waarop toezicht op de maatregelen wordt uitgeoefend;
- Hoofdstuk 6: de bouwkundige, technische en organisatorische keuzen die in verband met de veiligheid en gezondheid van de werknemers en zelfstandigen in de uitvoeringsfase worden gemaakt alsmede de onderzoeken en rapporten die de onderbouwing van deze keuzen ondersteunen;
- Hoofdstuk 7: de wijze waarop voorlichting en instructie aan de werknemers op de bouwplaats wordt gegeven.
- Bijlage B: een inventarisatie en evaluatie van de specifieke gevaren voor het betreffende bouwwerk (de objectrisico's) en specifieke gevaren die het gevolg zijn van de gelijktijdige en achtereenvolgende uitvoering van de bouwwerkzaamheden en in voorkomend geval van de wisselwerking met doorgaande exploitatiewerkzaamheden (de samenlooprisico's);

Dit IVP is een coördinatie document dat zal worden aangepast indien wijzigingen in de praktijk daar aanleiding toe geven. Zie hiervoor de tabel "versiebeheer" in de colofon.

Indien geactualiseerd, voldoet dit IVP aan de wettelijk vereisten voor een V&G-plan; hierdoor is een separaat V&G-plan niet nodig.

1 Uitgangspunten en randvoorwaarden

1.1 Beleidsverklaring DG

Met deze beleidsverklaring beloven we dat we ons uiterste best gaan doen om onze maatschappelijke taken zo veilig mogelijk uit te voeren over de volle breedte van ons werkgebied.

Het is onze plicht en onze ambitie om ons land te beschermen tegen hoog water. De gebruikers moeten onze wegen en vaarwegen, oppervlaktewateren en objecten veilig kunnen gebruiken. Ook het werken aan de veiligheid van de omwonenden van ons werkgebied is onze zorg. Bovendien zorgen we ervoor dat iedereen die bij Rijkswaterstaat of in onze opdracht werkt, zijn of haar werk veilig kan doen.

Dat doen we door actief en effectief samen te werken aan veiligheid en goed af te stemmen. Zowel binnen Rijkswaterstaat als met onze maatschappelijke partners en met behoud van ieders verantwoordelijkheid. Rijkswaterstaat heeft daarin een voorbeeldfunctie en neemt een voortrekkersrol.

Wij werken daaraan volgens een veiligheidsmanagementsysteem dat erop is gericht de veiligheidssituatie van onze objecten en infrastructuur continu te verbeteren. Over de voortgang en de resultaten daarvan leggen we verantwoording af.

Als het gaat om de arbeidsveiligheid streven we naar 0 doden en 0 ernstig gewonden.

Als anderen werken op onze terreinen, zorgen we ervoor dat ook zij voldoen aan de veiligheidseisen en -normen die we aan onze eigen medewerkers stellen.

Wij kennen de belangrijkste veiligheidsrisico's op onze netwerken. We werken continu samen aan het beter beheersen ervan en ontwikkelen het leiderschap, de kennis en het vakmanschap dat daarvoor nodig is.

Bovendien investeren we in een open cultuur die erop gericht is samen continu te verbeteren, te leren en elkaar scherp te houden. Een cultuur waarin we open het gesprek aangaan over risico's, dilemma's, fouten en onveilig gedrag.

Als het nodig is, spelen we veerkrachtig, daadkrachtig en professioneel in op gevaarlijke situaties en incidenten. We communiceren hier eerlijk, open, tijdig en correct over en werken aan goede voorlichting over de veiligheid op en rond onze netwerken.

Tenslotte analyseren we incidenten om daarvan te leren. Opdat we maatregelen kunnen nemen om die incidenten in het vervolg te voorkomen. Daarmee krijgen we een steeds scherper oog voor nieuwe ontwikkelingen die de veiligheid in ons werkgebied bedreigen.

*Michèle Blom
Directeur-generaal Rijkswaterstaat*

1.2 Ambitie en doelen

Rijkswaterstaat heeft zich gecommitteerd aan een proactieve en integrale aanpak van veiligheidszorg voor:

- Medewerkers en andere betrokkenen;
- Gebruikers van de wegen en de vaarwegen;
- Omwonenden.

Met als streven: nul doden en nul ernstig gewonden.

Deze algemene ambitie is door OG en het projectteam voor dit project vertaald in de volgende project specifieke doelen. Deze komen voort uit evaluaties en de veiligheidscultuurmeting RWS en de ON voor vast onderhoud:

- Begeleiding onderaannemers door ON moet beter;
- PPO meer aanwezig in startfase werkzaamheden en toolboxes ON;
- Kwaliteit en diepgang en interne review plannen ON moet beter;
- Tijdig aanleveren van plannen en bewaking planning en mijlpalen;
- Tijdig melden van incidenten en rapportage en opvolging;
- Actiever en breder delen: smart afspraken bij veiligheidsissues.

Proactieve veiligheidscultuur:

- Stimuleren veiligheidsgedrag, goede voorbeelden en ideeën.

1.3 Relevante veiligheidsdomeinen

Voor dit project zijn de volgende aangekruiste veiligheidsdomeinen relevant:

- | | |
|--|--|
| ☒ Arbeidsveiligheid | ☒ Elektrische veiligheid |
| ☐ Verkeersveiligheid | ☐ Tunnelveiligheid |
| ☒ Nautische veiligheid | ☒ Constructieve veiligheid |
| ☒ Veiligheid tegen overstromen | ☐ Sociale veiligheid |
| ☐ Externe veiligheid | ☒ Brandveiligheid |
| ☐ Machineveiligheid | ☐ Integrale beveiliging |

De aangekruiste veiligheidsdomeinen worden behandeld in dit IVP.

De definities van bovengenoemde veiligheidsdomeinen zijn terug te vinden in Bijlage A.

1.4 Vigerende wet- en regelgeving

Vanzelfsprekend conformeert het project zich aan wet- en regelgeving.

Als aanvulling op de vigerende wet- en regelgeving zijn er verwijzingen naar RWS-standaarden. Deze worden specifiek benoemd bij de betreffende onderdelen.

De Kader Integrale Veiligheid in Projecten (KIViP) van RWS wordt aangehouden voor de juiste invulling op het gebied van veiligheid. (Topkader).

2 Het project

2.1 Omschrijving van het project

Het huidige exploitatiecontract voor de baggerspeciedepots put Cromstrijen en Hollandsch diep loopt medio 2021 af, er dient een nieuw contract voor een langere periode te worden aanbesteed. Het depotbeheer van de Put Cromstrijen en Hollandsch Diep dient vanaf 9 juli 2021 te worden verricht door een externe depotbeheerder (de markt). Een aanvullende doelstelling is volgens het beheersplan het realiseren en/of invullen van de verplichtingen vanuit de vigerende vergunningen welke gevolgd dienen te worden door de exploitant die tevens zal optreden als (waarnemend) vergunninghouder en eerste gesprekspartner met het bevoegd gezag.

Daarnaast wordt de volledige exploitatie inclusief contractvorming op een gewaarborgde wijze door de exploitant uitgevoerd. De financiële eindverwerking en de stortovereenkomst wordt gedaan door de beheerder.

2.2 Locatie

Depot Hollandsch Diep

Het omdijkte depot is gesitueerd in het oostelijke deel van het Hollandsch Diep, direct ten westen van de Sassenplaat. Het depot bestaat uit een put met een ringdijk en biedt een oplossing voor 10 miljoen m3 baggerspecie. Aan de westzijde van het depot ligt een voorzieningenterrein, inclusief ruimte voor grootschalige verwerking en een werkhaven. De oostzijde van het depot is aangesloten op het natuurgebied de "Sassenplaat". Totale oppervlakte depot is circa 95 ha. Inrichtingenterrein 17 ha. Depot 63 ha. (Buiten scope/ter informatie: natuurgebied 15 ha). De locatie van het depot Hollandsch Diep is weergegeven in Figuur 1.



Figuur 1, locatie depot Hollandsch Diep (binnen rode rechthoek)

Put Cromstrijen

De Put van Cromstrijen is een voormalig zandwinput die wordt gebruikt voor de berging van baggerspecie uit het Hollandsch Diep en omgeving. Deze put biedt

eveneens nog ruimte voor 5 miljoen m3 baggerspecie. De put is gelegen aan de noord rand van het Hollandsch Diep ten zuidoosten van Numansgors, tussen Numansdorp en de lijn ter hoogte van de jachthaven Noordschans. De locatie van de Put van Comstrijen is weergegeven in Figuur 2.



Figuur 2, Locatie Put van Comstrijen

2.3

Planning van de werkzaamheden

Beoogde datum aanvang werkzaamheden op locatie/in areaal	<i>Juni 2021</i>
Beoogde datum einde werkzaamheden	<i>Juni 2026 (mogelijkheid om twee keer te verlengen met twee jaar. Dus tot juni 2028 / juni 2030)</i>
Beoogde uitvoeringsduur	<i>5 jaar / 7 jaar / 9 jaar</i>
Beoogde meerjarige onderhoudsperiode	<i>Het betreft onderhoud</i>

2.4

Betrokken partijen

Deze paragraaf bevat een overzicht van alle betrokken partijen, die belang hebben bij dit IVP.

2.4.1

Opdrachtgever

Projectmanager opdrachtgever

Organisatie	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat Directoraat Generaal Rijkswaterstaat
Naam	mevrouw. Ir. M. van Ruler
Bezoekadres	Boompjes 200
Postcode en Plaats	3011 XD Rotterdam
Telefoonnummer	088-7970500
Emailadres	marjolein.van.ruler@rws.nl

Contractgemachtigde opdrachtgever

Organisatie	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat Rijkswaterstaat
Naam	dhr. D. van Ooyen
Bezoekadres	Boompjes 200
Postcode en Plaats	3011 XD Rotterdam

Telefoonnummer 088-7970500

V&G-coördinator ontwerp opdrachtgever

Organisatie Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat Rijkswaterstaat
Naam dhr. J. Joosen
Bezoekadres Boompjes 200
Postcode en Plaats 3011 XD Rotterdam

Project adviseur integrale veiligheid

Organisatie Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat Rijkswaterstaat
Naam F. Sapuletej
Bezoekadres Boompjes 200
Postcode en Plaats 3011 XD Rotterdam

2.4.2 *Opdrachtnemer*

Organisatie ntb
Postcode en Plaats

2.5 V&G-coördinatoren Ontwerp en Uitvoeringsfase

2.5.1 *V&G-coördinator Ontwerpfase, namens de opdrachtgever*

De wettelijke Ontwerpfase loopt totdat de schop de grond in gaat en eindigt dus niet na Contractgunning. In voorkomende gevallen kunnen Ontwerpfase en Uitvoeringsfase parallel lopen.

Na contractgunning wordt door ON een V&G-coördinator Ontwerpfase aangewezen. De V&G-coördinator van ON bespreekt de ontwerpkeuzes met de V&G-coördinator van OG.

V&G Coördinator Ontwerp OG

Organisatie *Rijkswaterstaat*
Naam *Jeroen Joosen*
Bezoekadres *Boompjes 200*
Postcode en Plaats *3011XD Rotterdam*
Telefoonnummer 088-0790500
Emailadres *jeroen.joosen@rws.nl*

2.5.2 *V&G-coördinator Ontwerpfase, namens de opdrachtnemer*

V&G Coördinator Ontwerp Opdrachtnemer (n.t.b.)

Organisatie *Opdrachtnemer.*
Naam *Naam*
Bezoekadres *Adres*
Postcode en Plaats *Postcode, Plaats*
Telefoonnummer *Telefoonnummer*
Emailadres *Emailadres*

2.5.3 *V&G-coördinator Uitvoeringsfase, namens de Opdrachtnemer*

De V&G-coördinator Uitvoeringsfase wordt bepaald door ON.
De wettelijke Uitvoeringsfase begint als “de schop in de grond gaat”.

V&G Coördinator Uitvoeringsfase (n.t.b.)

Organisatie	<i>Naam</i>
Naam	<i>Naam</i>
Bezoekadres	<i>Adres</i>
Postcode en Plaats	<i>Postcode, Plaats</i>
Telefoonnummer	<i>Telefoonnummer</i>
Emailadres	<i>Emailadres</i>

2.6

Verdeling van overige taken en verantwoordelijkheden

Het IPM-team heeft diverse taken verantwoordelijkheden. In dit paragraaf is dit op hoofdlijnen benoemd. De taken en verantwoordelijkheden zijn specifiek benoemd in het *Kader Integrale Veiligheid in Projecten* (KIViP).

Projectmanager (PM):

- Hoofdverantwoordelijk voor veiligheid binnen het project
- Draagt mede zorg voor een goede veiligheidscultuur binnen het projectteam, maar ook daarbuiten; denk daarbij o.a. aan ON als belangrijke partij;
- Is verantwoordelijk voor het instrueren van het eigen personeel v.w.b. veiligheid op bouwplaatsen en het ter beschikking stellen van voldoende Persoonlijke Beschermingsmiddelen;
- Zorgt voor voldoende bezetting om Integrale Veiligheid serieus in te vullen;
- Rapporteert m.b.t. Integrale Veiligheid naar de opdrachtgevende directeurs en portfoliomanager.

Technisch manager (TM)

- Verantwoordelijk voor aansturing van Integrale Veiligheid binnen het project, waaronder aansturing van Project adviseur integrale veiligheid;
- Verantwoordelijk voor opstellen en beheer van het IVP;
- Verantwoordelijk voor opstellen en beheer van Integraal Veiligheidsdossier;
- Genereren van (vooral) technische input voor contract t.a.v. veiligheid;
- Beoordeling van ontwerp- en uitvoeringsdocumenten van ON specifiek op gevolgen voor technische veiligheid.

Manager Project Beheersing (MPB)

- Verzorgen van (T-)rapportages, incl. het onderdeel Integrale Veiligheid;
- Beheren risicodatabase incl. project specifieke veiligheidsrisico's (kader voor SCB);
- Toetsen van het projectteam op het waarmaken van haar ambitie op het gebied van veiligheid.

Contractmanager (CM)

- Toetsen op, en aantoonbaar vergewissen van, het nakomen van contractuele en wettelijke veiligheidsverplichtingen door ON;
- Het daadwerkelijk afnemen van veiligheidsresultaten van ON op basis van SCB, hierbij ook voldoende aandacht geven aan validatie van wat ontworpen is;
- Het beoordelen van ontwerp- en uitvoeringsdocumenten ON specifiek op gevolgen voor Arbo-veiligheid en omgevingsveiligheid, bijvoorbeeld het V&G-Plan Ontwerp;
- Toetsen van het Integraal Veiligheidsbewijs en Veiligheidsbeheerplan;
- Opstellen en implementeren van een calamiteitenprocedure;

- Eerstverantwoordelijke en initiator om onveilige situaties bij ON te melden en te bespreken;
- Indien nodig ON aanspreken op cultuur/gedrag dat niet bijdraagt aan het veilig realiseren van veilige producten.

Omgevingsmanager (OM)

- Genereren van input voor contract, t.a.v. veiligheidsissues/eisen, van omgevingspartijen zoals in het kader van calamiteitenplannen derden,
- Hulpverlening en transport gevaarlijke stoffen;
- Beoordeling van ontwerp- en uitvoeringsdocumenten van ON specifiek op gevolgen voor de omgeving.

De V&G-coördinator

- Coördineren dat in de verschillende fase rekening wordt gehouden met de verplichtingen voor de arbeidsomstandigheden die gelden in de Realisatiefase, Beheer- en Onderhoudsfase en Sloopfase;
- Leveren van de inhoudelijke input voor het thema arbeidsveiligheid in het overzicht van relevante veiligheidsthema's, dat later uitgewerkt wordt in het IVP (invulling aan de eisen uit de Arbowet t.a.v. V&G-plan) en het IVD (invulling aan de eisen uit de Arbowet t.a.v. V&G-dossier).

Project adviseur integrale veiligheid (PIV)

- Geven van voorlichting en advies over de borging van veiligheid in het primair proces Aanleg in algemene zin;
- Vaststellen van de benodigde opleiding en training van Projectteam(leden), en verzorgen of organiseren daarvan.
- Opstellen van projectdocumenten en –dossiers op het gebied van veiligheid, zoals IVP en IVD;
- Borgen van veiligheid in het risicodossier, en deelname aan risicospiegelsessies met ON;
- Borgen dat IV in SCB wordt opgenomen.
- Borgen van veiligheid in de communicatie van het IPM-team met andere stakeholders (zoals Beheerder);
- Organiseren van Safety Walks door OG en ON;
- Melden, (laten) registreren en (laten) afhandelen van incidenten waarbij RWS-ers zijn betrokken;
- Beantwoorden van specifieke vragen (= vraaggestuurd advies);
- Adviseren/ondersteunen bij audits, inspecties en andere monitoringsactiviteiten; Indien nodig escaleren in situaties waarin de veiligheid onvoldoende wordt geborgd en waarbij (naar het oordeel van de project adviseur integrale veiligheid) de project- of dienstleiding in besluitvorming in besluitvormingsprocessen en belangenafwegingen de veiligheid onvoldoende prioriteit geeft;
- Het aanbieden van vigerende kaders en richtlijnen en het bewaken van de toepassing daarvan;
- Teamleden, stimuleren om aan de hand van de gedragsregels Veiligheid het goede voorbeeld uit te dragen. Aanspreken op cultuur/gedrag dat niet bijdraagt aan het veilig realiseren van veilige producten en de door hun opgestelde beleidsverklaring en uitgesproken ambitie.

3 Maatregelen

In dit hoofdstuk worden de uitgangspunten beschreven waarmee de geïdentificeerde risico's (bijlage B) worden gemitigeerd (gereduceerd). De beschreven risico's zijn niet limitatief en dienen bij nieuwe inzichten aangepast te worden.

Eisen opgenomen in de Ontwerpnota's die raakvlakken hebben met integrale veiligheid dienen in het eisenpakket te zijn opgenomen

3.1 Algemeen

Integrale veiligheid wordt beschouwd als de beheersing van alle relevante veiligheidsthema's van een object of project in hun onderlinge samenhang. Integrale veiligheid is dus breder dan Veiligheid & Gezondheid (V&G). In dit integrale veiligheidsplan zijn naast de gebruikelijke V&G-aspecten andere veiligheidsaspecten opgenomen.

Het project zal als een D&C-contract op de markt worden gezet waarbij ON vrijheid krijgt met betrekking tot het ontwerp en de uitvoeringswijze.

Het is daarom vooraf niet in detail te bepalen welke veiligheidsrisico's kunnen optreden tijdens de realisatie. De reeds bekende risico's zijn weergegeven in de RI&E in bijlage B. Deze dienen voor de ontwerp- en uitvoeringsfase door ON overgenomen en geactualiseerd te worden.

In de volgende paragrafen zijn de raakvlakken van dit project per veiligheidsdomein beschreven.

3.2 Arbeidsveiligheid

Het streven is het minimaliseren van veiligheids- en gezondheidsrisico's voor medewerkers en personen in de omgeving van de werkzaamheden.

Elke werkgever is door de Arbowet, artikel 5, verplicht in zijn organisatie een Risico-inventarisatie (RI&E) uit te (laten) voeren. De inventarisatie dient hij te evalueren, dat wil zeggen dat hij moet aangeven waar, naar aard en ernst van de gevaren, de grootste risico's bij het werk zijn gelegen. ON dient per object of werkpakket een specifieke RI&E op te stellen.

Deze verplichting geldt niet alleen voor de exploitatie werkzaamheden, maar ook tijdens het onderhoud in de gebruiksfase. ON dient het veilig gebruik en onderhoud mee te nemen in het ontwerp en vast te leggen in het Veiligheids- en gezondheidsdossier. In de Ontwerp RI&E (Bijlage B) zijn de risico's beschreven die van belang zijn bij het exploitatie en onderhoud van uit OG. Deze RI&E wordt verder aangevuld door ON.

Voor het baggerdepot heeft arbeidsveiligheid ook betrekking op het mogelijke risico van blootstelling van medewerkers bij verwerken van verontreinigde baggerspecie.

3.3 Nautische veiligheid

Nautische veiligheid betreft de veiligheid van de verkeerdeelnemers op het Nederlandse hoofdvaarwegennet (zee en binnenwateren). Alle activiteiten binnen dit domein zijn gericht op het voorkomen van nadelige gevolgen van het deelnemen aan het verkeer op de waterwegen.

Denk bijvoorbeeld aan gevaarlijke situaties die voor de scheepvaart kunnen door aan- en afvoer van medewerkers per werkschip vanaf het opstapponton in Moerdijk het naar het baggerdepot in het Hollandsch Diep. En de aanvoer van vervuilde baggerspecie over het water per schip.

3.4 Constructieve veiligheid

Constructieve veiligheid vraagt om een deskundige invulling van ontwerp en realisatie, waarbij ontwerpen, coördineren en toetsen van ontwerpwerkzaamheden over een aantal deskundige personen wordt verdeeld. ON is verplicht constructieve veiligheid voor de exploitatie, vervanging en onderhoud te borgen.

3.5 Waterveiligheid (Veiligheid tegen overstromen)

Op het baggerdepot is een ringdijk aanwezig. Het functiebehoud is belangrijk voor het baggerdepot. Door aanvaring door schepen of storm kan schade ontstaan. Functiebehoud is belangrijk voor onderhoud en exploitatie.

3.6 Elektrische veiligheid

Elektrische veiligheid is van toepassing voor het verrichten van werkzaamheden van de elektrische installaties op het Baggerdepot. De werkverantwoordelijkheid dient volgens de NEN3140 door opdrachtnemer te worden uitgevoerd. Het Veiligheidshandboek Rijkswaterstaat NEN3140" is van toepassing en is opgenomen in de eisen in de VSP.

3.7 Brandveiligheid

Brandveiligheid is van toepassing voor de opslag van brandstof, de gebouwsvoorziening, blusvoorzieningen en de elektrische installatie.

3.8 Verdere aandachtspunten

3.8.1 Hulpverlening

Voor een goede en snelle hulpverlening moet de juiste informatie beschikbaar zijn. Tijdens de exploitatie van het baggerdepot dient ON, in overleg met de hulpdiensten en Rijkswaterstaat en een calamiteitenplan op te stellen. Ook vanwege de bereikbaarheid van het Baggerdepot eiland voor hulpdiensten. Omringende industrie en eventuele evacuatie bij bijvoorbeeld hoogwater.

4 Afspraken

4.1 V&G-coördinatie

De wettelijke Ontwerpfase loopt totdat de schop de grond in gaat en eindigt dus niet na Contractgunning. In voorkomende gevallen kunnen Ontwerpfase en Uitvoeringsfase parallel lopen.

4.1.1 V&G-coördinatie Ontwerpfase

Na contractgunning wordt door ON een V&G-coördinator Ontwerpfase aangewezen. De V&G-coördinator van ON overlegt de ontwerpkeuzes met de V&G-coördinator van OG.

4.1.2 V&G-coördinatie uitvoeringsfase

ON voert de coördinatie uit tijdens de uitvoeringsfase voor medewerkers, inhuur en onderaannemers. De (dagelijkse) coördinatie wordt vastgelegd met taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden. Dit wordt beschreven in het V&G-plan/IVP van ON en op verzoek overlegt aan OG.

4.2 Actualiseren van IVP en RI&E

Het IVP moet actueel zijn en minimaal elke 6 maanden geactualiseerd worden. Na opdracht wordt het IVP en de RI&E periodiek geactualiseerd door ON. Na elke actualisatie wordt het plan en de RI&E getoetst en geaccepteerd door OG. De gegevens die in het Integraal veiligheidsdossier (IVD) moeten worden vastgelegd, worden door ON aan OG (volgens format van RWS) aangeleverd.

4.3 Incidenten en (bijna)ongevallen

Alle incidenten dienen terstond te worden gemeld bij de contractmanager en de Projectadviseur Integrale Veiligheid, zodat zij de incidenten intern kunnen registreren en afhandelen. RWS verzorgt de melding naar 0800-8002/ Meldpunt Incidenten Rijkswaterstaat. Het melden van de incidenten is opgenomen in de VSP.

4.4 Voortgang

Aan de hand van voortgangsrapportages geeft ON inzicht aan OG over de voortgang van integrale veiligheid.

4.5 Calamiteitenplan

Middels een calamiteitenplan dient ON inzichtelijk te maken hoe ingeval van calamiteiten met hulpdiensten wordt gecommuniceerd. En dient te zijn vast gelegd hoe de inzet van de hulpdiensten wordt garandeerd.

4.6 Gedragsregels voor projectmedewerkers RWS

Voor dit project gelden de volgende gedragsregels:

1. Ik heb een voorbeeldfunctie.
2. Ik neem veiligheid altijd mee in mijn werk.
3. Ik zorg voor een veilige werkomgeving.
4. Ik stop elke klus die niet veilig voelt.
5. Ik meld (bijna)ongevallen altijd via 0800-8002 en bespreek deze.
6. Ik zorg voor de juiste persoonlijke bescherming (PBM's).

4.7 Veiligheidscultuur

Om de veiligheidscultuur te veranderen, en daarmee de gewoontes van medewerkers, is kennis en kunde op het gebied van gedragsverandering onontbeerlijk. Dit is nodig om te komen tot een verankering van de Gedragsverandering patronen. OG alsmede ON werken aan verbetering door gedragscultuurmetingen te houden. Dit door proactief te zijn door: breder kijken, eerder delen, sneller handelen, actiever leren en blijven verbeteren.

5 Wijze van toezicht

5.1 Toezicht vanuit contract

Doormiddel van SCB toetsen op gebied van integrale veiligheid wordt vastgesteld of ON zich houdt aan de Arbo-wettelijke verplichtingen, eisen en afspraken.

5.1.1 *Toezicht tijdens uitvoeringsfase*

Door OG wordt tijdens de uitvoering toezicht gehouden op veiligheid door risico-gestuurde veiligheidswaarnemingen en Safety Walks. De frequentie hiervan wordt later bepaald.

6 Verantwoording van BTO-keuzes

De BTO-keuzes zijn vastgelegd in bijlage C. De BTO-keuzes dienen na opdracht door ON verder bijgehouden te worden.

7 Opleiding en instructie

Alle projectmedewerkers van Rijkswaterstaat hebben de e-learning Integrale Veiligheid gevolgd op het Leerportaal van I&W.

Alle projectmedewerkers van Rijkswaterstaat die regelmatig op de bouwplaats komen zijn VCA-VOL gecertificeerd.

De opleiding en instructie van de medewerkers van ON worden bepaald en georganiseerd door ON. Waarbij de richtlijnen de huisregels vanuit RWS meegenomen dienen te worden.

Bijlage A Definities

Algemene definities	
Veiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's die kunnen leiden tot letsel of economische of milieuschade.
Integrale veiligheid	Alle veiligheidsdomeinen van een systeem in samenhang beschouwd, gedurende de volledige lifecycle van een object of een netwerkschakel.
Risico	Een risico is een onzekere toekomstige gebeurtenis met negatieve consequenties, op het gebied van persoonlijk leed, economische en milieuschade en imagoschade. Onder veiligheidsrisico's worden met name de eerste twee verstaan. Een risico wordt veelal beschreven als product van kans van optreden en gevolg.
Beheersen van Risico's	Indien het risico niet kan worden weggenomen dient het op een voor RWS acceptabel niveau te worden gebracht. Acceptabel is een op basis van de risicomatrix afgewogen risico. Het restrisico moet expliciet afgewogen cf kader VM

Definities veiligheidsdomeinen	
NB Onderstaande veiligheidsdomeinen zijn van toepassing gedurende alle levensfasen van een object (kunstwerk, (vaar)wegvak, machine, installatie, etc.)	
Arbeidsveiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's bij de uitvoering van werkzaamheden door medewerkers van Rijkswaterstaat en door diegenen die voor RWS werken.
Verkeersveiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's voor verkeersdeelnemers op de weg.
Nautische veiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen risico's voor verkeersdeelnemers op de vaarweg en op zee.
Waterveiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van overstromen, wateroverlast en waterschaarste.
Elektrische veiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van elektrische installaties.
Constructieve veiligheid	Het wegnemen van en (proactief) beschermen tegen risico's van bezwijken van een constructie.
Sociale veiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's voor medewerkers van RWS en gebruikers van onze voorzieningen tegen gevaar dat veroorzaakt wordt door of dreigt van de kant van menselijk handelen in de openbare ruimte.
Brandveiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van brand.

Definities binnen Integrale beveiliging	
Fysieke beveiliging	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van fysiek menselijk gedrag (bewust en onbewust, bedoeld en onbedoeld, gewild en ongewild) die de staat, aard en functionaliteit van het areaal van Rijkswaterstaat kunnen aantasten.
Informatiebeveiliging	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van menselijk gedrag in de vorm van indringing in de informatiesystemen (bewust en onbewust, bedoeld en onbedoeld, gewild en ongewild) die de staat, aard en functionaliteit van het areaal van Rijkswaterstaat kunnen aantasten.
Bescherming persoonsgegevens	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van onrechtmatig en/of onrechtvaardig gebruik van persoonsgegevens.

Bijlage B Ontwerp RI&E

Deze bijlage bevat de concrete risico's verbonden aan werkzaamheden binnen de projectscope, te weten objectspecifieke risico's en samenlooprisico's. Deze vormen de basis voor de maatregels, afspraken en wijze van toezicht zoals beschreven in dit IVP. De RIE is weergegeven in een losse bijlage B.

Bijlage C BTO keuzes

Deze bijlage bevat gemaakte BTO-keuzes en verwijzingen naar documenten voor de onderbouwing van de BTO-keuzes.

Exploitatie depots Put Cromstrijen en Hollandsch Diep	
Keuze 1: Een korte beschrijving van de situatie waarover een keuze gemaakt moet worden	De baggerspeciedepots Put Cromstrijen en Hollandsch Diep moeten worden geëxploiteerd en worden onderhouden zodat vervuilde grond veilig kan worden opgeslagen in de depots
Waarom is deze keuze genomen?	Deze depots zijn aangelegd zodat vervuilde baggerspecie veilig kan worden opgeslagen zonder schade voor milieu en omgeving
Dilemma keuze	Bij het overbrengen van (verontreinigde) baggerspecie ontstaan veiligheidsrisico's voor personeel
Wat is de motivering achter de gemaakte keuze?	De verontreinigde baggerspecie moet in depot worden gebracht en de veiligheidsrisico's zijn beheersbaar
Wat zijn de gevolgen van de gemaakte keuze?	Er moet goed in kaart worden gebracht welke veiligheidsrisico's er ontstaan en op welke manier deze kunnen worden beheerst. Dit is gedaan in de ontwerp RIE die als bijlage bij dit IVP is toegevoegd.